

JSB1000
JSB1000 決勝 Race-2 (23Laps)
2021 / 4 / 4

TWIN RING MOTEGI
正式結果表

Weather :Cloudy/Rain

Road Course(4,801m)

Track :Dry/Wet

| Pos | No | Name | Type | Lap | Total Time | Delay / Gap | Best | Team |
|---------------------------------|----|--------|--------------|-----|------------|-------------|----------|-------------------------------|
| 1 | 7 | 中須賀 克行 | YZF-R1 | 20 | 36'43.183 | | 1'48.923 | YAMAHA FACTORY RACING TEAM |
| 2 | 14 | 渡辺 一樹 | GSX-R1000 | 20 | 36'43.904 | 0.720 | 0.720 | YOSHIMURA SERT MOTUL |
| 3 | 3 | 濱原 颯道 | CBR1000RR-R | 20 | 36'57.585 | 14.401 | 13.680 | Honda Dream RT 桜井ホンダ |
| 4 | 10 | 加賀山 就臣 | GSX-R1000 | 20 | 36'57.916 | 14.732 | 0.330 | Team KAGAYAMA |
| 5 | 15 | 津田 一磨 | GSX-R1000 | 20 | 37'15.726 | 32.542 | 17.810 | BabyFace Powered by YOSHIMURA |
| 6 | 18 | 秋吉 耕佑 | CBR1000RR-R | 20 | 37'17.138 | 33.954 | 1.412 | MURAYAMA.T.JC.RT |
| 7 | 25 | 名越 哲平 | CBR1000RR-R | 20 | 37'21.517 | 38.334 | 4.379 | MuSASHi RT HARC-PRO.Honda |
| 8 | 13 | 児玉 勇太 | YZF-R1 | 20 | 37'22.014 | 38.830 | 0.496 | Team Kodama |
| 9 | 12 | 柳川 明 | ZX-10RR | 20 | 37'34.364 | 51.181 | 12.350 | will-raise racingRS-ITOH |
| 10 | 16 | 中富 伸一 | YZF-R1 | 20 | 37'47.488 | 1'04.304 | 13.123 | Waveinn-R |
| 11 | 9 | 関口 太郎 | S1000RR | 20 | 38'03.764 | 1'20.580 | 16.276 | SANMEI Team TARO PLUSONE |
| 12 | 28 | 東村 伊佐三 | S1000RR | 19 | 36'48.433 | 1Lap | 1'48.525 | 信州活性プロジェクトTeam長野 |
| 13 | 27 | 江口 謙 | RSV4 | 19 | 37'08.655 | 1Lap | 20.222 | RankUp Aprilia EGUKEN Garage |
| 14 | 29 | 須貝 義行 | PANIGALE V4R | 19 | 38'14.699 | 1Lap | 1'06.043 | チームスカイレーシングジャパン |
| * 15 | 11 | 亀井 雄大 | CBR1000RR-R | 19 | 34'59.908 | 1Lap | 1'49.397 | Honda Suzuka Racing Team |
| 16 | 2 | 清成 龍一 | CBR1000RR-R | 15 | 27'39.890 | 5Laps | 1'49.685 | Astemo Honda Dream SI Racing |
| ***** 以上完走 (規定周回数 15Laps) ***** | | | | | | | | |
| | 6 | 岩田 悟 | CBR1000RR-R | 11 | 20'25.156 | | 1'50.134 | Team ATJ |

Fastest Lap

1'48.923 (20 / 20) 158.677 km/h 7 中須賀 克行 / YAMAHA FACTORY RACING TEAM

Entry :18 Start :17 Finish :16

※ 降雨に伴う路面状況の変化により21周目に赤旗中断とし、MFJ国内競技規則 付則4 27項 27-3-1を適用し、20周回完了時点でレース完了とした。

***ゼッケンNo.11**

赤旗提示後5分以内にピットレーンへ戻らなかったため、MFJ国内競技規則 付則4 27項 27-3-2を適用し、コントロールラインを通過した完走者の次の順位とした。

審査委員長：

競技監督：

計時長：